

Frederik Büscher

Vorsitzender der CDU-Ratsfraktion Warendorf

Telefon: 01520 9464600

E-Mail: buescher.frederik@googlemail.com

www.cdu-warendorf.de

CDU-Ratsfraktion Warendorf – Raestrup 21, 48231 Warendorf

Stadt Warendorf

Herrn Bürgermeister Peter Horstmann

Lange Kesselstraße 4-6

48231 Warendorf

Warendorf, den 10. Dezember 2020

Antrag zur außerörtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Kreisstraße 51

Hier: Ortsausgangsschild Dr.-Rau-Allee bis zur Einmündung Velsen bzw. Gröblingen

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Horstmann,

hiermit beantragt die CDU-Ratsfraktion Warendorf die außerörtliche Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Kreisstraße 51 (Dr.-Rau-Allee) ab dem Ortsausgangsschild bis zur Einmündung zu den Bauerschaften Velsen bzw. Gröblingen (Bushaltestraße „Kriefft“) um circa 350 Meter zu verlängern.

Begründung:

Der Ortseingangsbereich von Warendorf an der Dr.-Rau-Allee wird durch das Sondergebiet „Wohnen und Leben mit Pferden“, welches mittlerweile fast vollständig bebaut ist, gekennzeichnet. Mehrere Bürgerinnen und Bürger haben uns darauf aufmerksam gemacht, dass die vorhandene Bebauung deutlich vor dem vorhandenen Ortseingangsschild beginnt.

Letzteres befindet sich zurzeit direkt hinter einer Kurve, kurz vor der Zufahrt zum DOKR. In diesem Bereich mündet auch der zentrale Wirtschaftsweg aus der Bauerschaft Gröblingen und Füchtorf in die Dr.-Rau-Allee. Gleichzeitig endet der straßenbegleitende Radweg entlang der K 51 aus Richtung Füchtorf an dieser Stelle. Durch diese Situation sind alle Radfahrer aufgefordert noch vor dem Ortsschild die Straßenseite zu wechseln und auf einem Mehrzweckstreifen die Fahrt fortzusetzen. Um dieser Situation verkehrsrechtlich Rechnung zu tragen, wurden Gefahrzeichen (Achtung Radfahrer) angebracht und knapp vor dem Kurvenbereich eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 70 km/h angeordnet.

Die CDU-Ratsfraktion Warendorf hat jedoch wahrgenommen, dass gleichwohl selbst im Kurvenbereich die zulässige Geschwindigkeit von Verkehrsteilnehmern häufig überschritten wird. Aufgrund der nunmehr fast vollständigen Bebauung, einer beobachteten Zunahme des Schülerverkehrs auf diesen Radverkehrsstrecken und der Nutzung der Bereiche für die Reiterei, aber auch von Fußgängern jeden Alters, halten wir daher die Verlängerung des Geschwindigkeitstrichters für erforderlich.

Durch die Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h auf der Höhe der bisherigen 70-km/h-Beschilderung und deren Vorziehung bis zur Einmündung zu den Bauerschaften Velsen bzw. Gröblingen (Bushaltestraße „Kriefft“) könnte ein Geschwindigkeitstrichter mit einer Länge von insgesamt circa 500 Meter Länge entwickelt und die Verkehrssicherheit erhöht werden.

Dieser Geschwindigkeitstrichter sollte dabei für beide Fahrtrichtungen gleichermaßen vorgesehen werden, um ein einheitliches Verkehrsverhalten zu erzielen. Aus Sicht der CDU würde diese kostengünstige Maßnahme die Verkehrssicherheit kurz vor dem Ortseingang deutlich erhöhen.

gez. Frederik Büscher
-Vorsitzender-

gez. Friedrich Otto-Erley
-Ratsherr-